

■The National Archives 収蔵の英国政府公文書コレクション

# イギリスの商業貿易統計 1662-1809 年 British Mercantile Trade Statistics, 1662-1809

**「長い 18 世紀」におけるイギリスの海上貿易の複雑さを探る**

本コレクションは、約 150 年間にわたるイギリスの貿易と海運の詳細を記録しています。この期間、イギリスの海軍力の増強と収益性の高い海上貿易ネットワークの拡大が、著しい経済成長を支えました。この貿易の多くは搾取や奴隷労働を基盤としており、アフリカ、アジア、アメリカ大陸、カリブ地域におけるイギリスの交易拠点やプランテーションの設立は、世界規模の帝国の基盤を築き、砂糖、タバコ、織物といった貴重な商品へのアクセスを確保しました。この包括的なコレクションには、貿易台帳、登録簿、索引が含まれ、「長い 18 世紀」における貿易に関する詳細な統計データが提供されています。



この時代は、イギリスおよび世界の商業発展における重要な時期でした。この期間の中心的なテーマの一つは、イギリス政府が海上貿易を記録し、規制し、促進しようとする意欲の高まりであると言えます。1671 年には税関庁 (Board of Customs) が設立され、1696 年には William Culliford が初代輸出入監察官 (Inspector-General of Imports and Exports) に任命されました。このコレクションに含まれる公式記録は、イングランド、スコットランド、ウェールズ各地の港における商品の受領と出荷を記録しています。また、イギリスの貿易収支や、多数の船舶とその航海に関する情報も提供しています。

さらに、「地中海通行許可証 (Mediterranean passes)」の公式登録簿も収録されており、1662 年から 1820 年代初頭にかけて、この許可証は海軍のロード・ハイ・アドミラル (Lord High Admiral) によってイギリス船に発行されていました。複雑な条約体制によって支えられた外交パスポートの一種であり、地中海や北アフリカ、北アメリカ、西インド諸島周辺の海域を巡回するバルバリア海賊からの保護を与えるものでした。この許可証制度は、イギリスの商業および海上強国としての台頭を助きました。許可証そのものは現存していませんが、登録簿には許可証を発行された船舶、その出航港や目的地、船の大きさ、乗組員、武装に関する情報が記載されています。

本コレクションは、この期間におけるイギリスの植民地、経済、海上の歴史を探究する研究者にとって、また、世界貿易の拡大や財政軍事国家の発展といったより広いテーマを探究する人々にも関心を引くものです。

## 大学・学術機関向け価格

FTE (学生数+教職員数)	3,000~4,999	5,000~9,999	10,000~19,999	20,000~29,999	30,001 以上
Archive 買い切り価格	価格は弊社までお問い合わせください				

※大学・学術機関向け IP 接続・同時アクセス無制限でのご利用となります。

※Archive 買い切りの**年間管理費 (Annual Hosting Fee)**は**不要**です。

※正式な見積価格は最寄りの弊社営業員に別途ご用命ください。

**トライアルも承ります!! 詳細お問い合わせは弊社まで**

日本総代理店 **極東書店**

**FAR EASTERN BOOKSELLERS**  
KYOKUTO SHOTEN LTD

〒101-8672 東京都千代田区神田三崎町 2-7-10 帝都三崎町ビル  
〒600-8357 京都市下京区柿本町 579 五条堀川ビル  
〒810-0073 福岡市中央区舞鶴 1-3-14 小榎ビル

03(3265)7531 FAX (3556)3761  
075(353)2093 FAX (353)2096  
092(751)6956 FAX (741)0821

URL:<https://www.kyokuto-bk.co.jp>

E-mail:[info@kyokuto-bk.co.jp](mailto:info@kyokuto-bk.co.jp)



The image displays several pages of historical data tables. The top row is labeled 'Great Britain' and 'Ireland'. The tables contain columns for 'Land and Navigation', 'Customs', and 'Navigation'. The data is organized into multiple columns with numerical values, likely representing trade statistics. The handwriting is in cursive, typical of 17th and 18th-century documents.

このコレクションに含まれる公文書は、多様な研究分野を豊かにする資料を提供します。例えば、持続的な経済成長の時期に、新興のイギリス国家が追求した商業政策や戦略について、非常に貴重な洞察を与えてくれます。また、イギリスの貿易ルートや関係性の性質とその発展について包括的な概要を提供します。さらに重要なのは、イギリスの商業的利益、ネットワーク、戦略が、広大な世界帝国の基盤をどのように築いたかを示している点です。

このコレクションには、多数の貿易船に関する詳細な情報が含まれており、船名、乗組員の規模、所有者、防衛能力、積載量、船の構造の性質などが記録されています。このデータは、2世紀にわたる経済拡大期にイギリスの貿易を支えた海上インフラの発展を鮮やかに描き出しています。

イングランド（後のイギリス）政府は、商船の脅威を減らすために外交を活用しました。1662年4月、アルジェとの平和条約の締結後、海軍のロード・ハイ・アドミラル（Lord High Admiral）は、地元の船に「地中海通行許可証」を発行しました。これらの文書は、北アフリカのバーバリー海岸沿いのオスマン帝国支配地域からの海賊や私掠船からの保護を保証するものでした。「地中海通行許可証」という名前にもかかわらず、これらの許可証はさまざまな貿易ルートを航行する船舶に発行されていました。例えば、1771年から1773年に発行された3,430通のうち、地中海向けはわずか505通でした。一方、アフリカ向けは440通、カリブ海向けは665通、北アメリカ向けは942通、そしてワインアイランド（特にマデイラ）向けには143通が発行されました。

17世紀を通じて、「地中海通行許可証」の登録簿に記載された情報は比較的限定的でした。しかし、貿易ネットワークが拡大し利益が増加するにつれ、国家は海上貿易に関するより正確なデータと規制を必要とするようになりました。1680年代初頭には、船舶の規制と認証が強化され、登録簿には寄港地や帰港日が記録されるようになりました。1730年までには、目的地も記載されるようになりました。

This screenshot shows the 'Volumes' section of the website. It lists several volumes with their titles and descriptions:

- Imports and Exports, 1696-1780**: This volume contains a series of ledgers (The National Archives, Customs 3) that detail imports and exports from 1696 to 1780. The statistics in this volume were compiled by the Inspector-General of Imports and Exports, a position established by the Board of Customs in 1688 and originally occupied by William Courtenay, a former revenue commissioner. In 1703, he was succeeded by the politician and former Commissioner of the Excise, Charles... [Read more...](#)
- Navigation, Commerce, and Revenue, 1772-1809**: This volume contains a set of accounts and reports spanning the period 1772-1809 (The National Archives, Customs 7). Some of the earlier documents resemble those in volume one (Customs 3). That is, the earlier documents in this volume focus more on merchandise that was imported into England and Scotland, as well as those around from Africa, North America, and throughout the world which was then exported. It is also worth highlighting that these earlier documents only have... [Read more...](#)
- Registers of Mediterranean Passes, 1662-1784**: This volume contains the official registers of the "Mediterranean passes" (The National Archives, ADM 7). From 1682 until the early 1820s, these were issued to British ships by the Lord High Admiral. As form of diplomatic passport, the passes granted immunity from Battery duties patrolling the waters of the Mediterranean, as well as those around from Africa, North America, and throughout the world which was then exported. It is also worth highlighting that these earlier documents only have... [Read more...](#)
- Source Commentaries**: This volume contains three comprehensive source commentaries written by the historians Christopher J. Robert Craig, and David Richardson, and edited by Walter Edward Minchinton, former Professor of Economic History at the University of Exeter. Penned during the 1970s and 1980s for the British Association for American Studies, the essays supply vital contextual information, outlining the nature and historical significance of the documentation contained in the collection index, each essay... [Read more...](#)

This screenshot shows the search results page for 'British Mercantile Trade Statistics, 1662-1809'. It displays a list of search results with filters on the left side.

**Filter Documents**

- Time Period**:
  - 17th Century: 10
  - 18th Century: 130
  - 19th Century: 15
  - Modern History: 148
- Date Range**:
  - 1600s: 2
  - 1642: 2
  - 1662: 2
  - 1682: 2
  - 1692: 2
  - 1702: 2
  - 1722: 2
  - 1742: 2
  - 1762: 3
  - 1782: 2
  - 1802: 2
- Material Type**:
  - Book: 3
  - Ledgers: 13
  - Letter: 1
  - Registers: 60
- Sub Theme**:
  - Customs and Duties: 18
  - Exports: 18
  - Imports: 103
  - Issues of Passes: 11
  - Hops: 3
  - Information on Vessels: 64
  - Navigation General Topics: 11
  - Payments: 10
  - Registers of Passes: 22
  - Revenue: 10

**Showing 1-8 of 148**

**CUSTOMS 3/67: Imports and Exports, December 1766 to December 1767**

Date: 1766-1767  
Contributor: The National Archives  
Identifier: T3002-670  
Active Reference(s): CUSTOMS 3/67  
18th Century Modern History Manuscript Ledgers 1766 Imports Exports 1766 1767

**CUSTOMS 3/66: Imports and Exports, December 1765 to December 1766**

Date: 1765-1766  
Contributor: The National Archives  
Identifier: T3002-665  
Active Reference(s): CUSTOMS 3/66  
18th Century Modern History Manuscript Ledgers 1766 Imports Exports 1765 1766

**CUSTOMS 3/65: Imports and Exports, December 1764 to December 1765**

Date: 1764-1765  
Contributor: The National Archives  
Identifier: T3002-660  
Active Reference(s): CUSTOMS 3/65  
18th Century Modern History Manuscript Ledgers 1766 Imports Exports 1764 1765

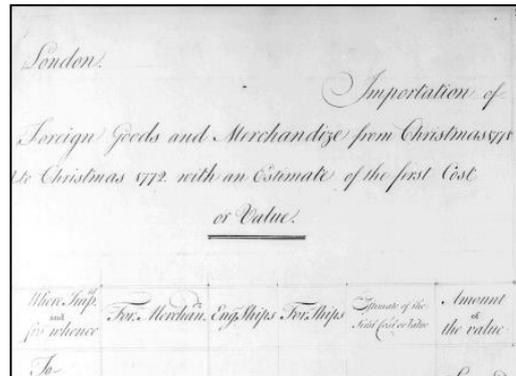
**CUSTOMS 3/64: Imports and Exports, December 1763 to December 1764**

Date: 1763-1764  
Contributor: The National Archives

## ■4つのパートに整理されたアーカイブ

### Imports and Exports, 1696-1780

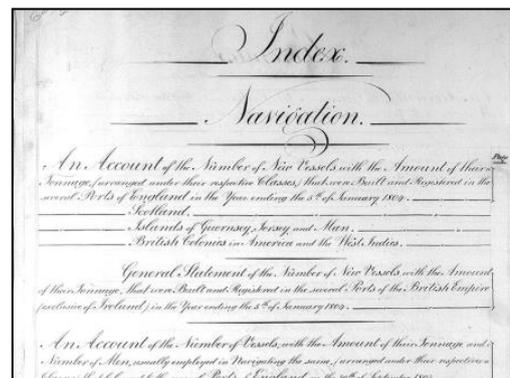
本パートには、1696年から1780年までの輸入と輸出を詳述した一連の台帳(The National Archives, Customs 3)が収録されています。この統計は、1696年に税関庁(Board of Customs)によって設立された輸入輸出監察官(Inspector-General of Imports and Exports)によって編纂されました。この職にはWilliam Cullifordが最初に就任し、1703年には、Charles Davenantが後任となり、1714年11月に死去するまでこの役職を務めました。その後、経済学者のHenry Martinが任命され、1721年の死去まで務めました。1786年にはThomas Irvingがこの役職に就任しました。



また本パートには、1705年と1712年を除き、アフリカ、アジア、アメリカ大陸、カリブ海からイギリスに輸入された品目を詳細に記載した台帳が収録されており、これらの地域への輸出品も記録されています。パート4に収録されたコメントリーによれば、これらの台帳は1791年までの年を対象としていましたが、最後の10年間(1781年-1791年)に関する登録簿は、1814年に税関庁で発生した火災によって失われてしまったようです。

### Navigation, Commerce, and Revenue, 1772-1809

本パートは、1772年から1809年にわたる一連の会計および報告書(The National Archives, Customs 17)が収録されています。一部の初期の文書は、パート1(Customs 3)に収録されているものと類似しています。しかし、本パートの初期の文書は、イングランドとスコットランドに輸入された商品、そして輸出されたイギリスおよび外国の商品により焦点を当てています。また、これらの初期の文書には商船の会計に関する記録がわずかなページしかないことも注目に値します。1790年代までに、これらの文書は様式と内容の面でいくらか変化していました。おそらく最も重要な点は、会計記録がより詳細になったことです。



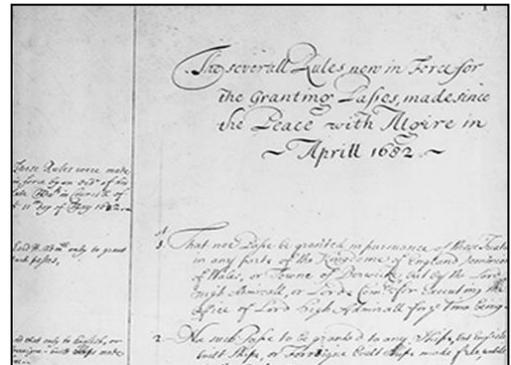
これらの後期の文書は通常、「航海(Navigation)」「商業(Commerce)」「収入(Revenue)」の3つのセクションに分けられています。「航海」セクションには、建造された船舶の数、トン数、登録場所、乗組員として雇用された人数が記載されています。「収入」セクションには、総収入および純収入、支払い記録、関税、物品税の明細などの会計記録が含まれています。「商業」セクションには、輸入および輸出に関する会計記録が収録されており、「外国ヨーロッパ」「イギリス領ヨーロッパ」「アメリカ諸州」「イギリス領本土植民地」「イギリス領・外国領の西インド諸島」「アジア」「アフリカ」といった地域ごとに分類されています。

“This collection offers a unique and fascinating window into the development of British commerce during the seventeenth and eighteenth centuries. Global in its scope, it offers vital materials for historians of trade, empire, and those interested in the reach of the British state.”

Dr James Davey, University of Exeter

## Registers of Mediterranean Passes, 1662-1784

このパートには、「地中海通行許可証 (Mediterranean passes)」の公式登録簿(The National Archives, ADM 7)が収録されています。1662年から1820年代初頭にかけて、これらの許可証は海軍のロード・ハイ・アドミラル(Lord High Admiral)によってイギリス船に発行されました。これらの許可証は、外交パスポートの一種であり、地中海や北アフリカ、北アメリカ、西インド諸島の水域を巡回するバルバリア海賊からの保護を提供するものでした。この通行許可証制度は、イギリスが商業および海上覇権を確立する上で大きな役割を果たしました。許可証そのものは現存していませんが、登録簿には許可証が発行された船舶に関する多くの情報が記載されています。



## Source Commentaries

本パートには、歴史家ク Christopher J. French、Robert Craig、が執筆し、エクセター大学の元経済史教授 David Richardson が編集した3つの包括的な資料解説が収録されています。これらのエッセイは、1970年代から1980年代にかけて、英国アメリカ学協会 (British Association for American Studies) のために執筆されました。エッセイは、本コレクションに含まれる文書の性質と歴史的意義について重要な文脈情報を提供しています。特に、3つの異なる国立公文書館のアーカイブ参照番号 (Customs 3、Customs 17、ADM 7) について、それぞれを検討し考察しています。



Name of the Country contained in this Ledger	London Out Ports	
	Exports	Imports
Spain		
Portugal		
France		
Italy		
Genoa		
Malta		
Spain		
Portugal		
France		
Italy		
Genoa		
Malta		
Spain		
Portugal		
France		
Italy		
Genoa		
Malta		

このコレクションは、季節的な貿易パターンの研究、大西洋横断貿易の成長、主要な経済動向の分析など、さまざまな歴史的研究をサポートすることができる

## THE MEDITERRANEAN PASSES

1771年から1773年にかけて発行された3,430通の通行証のうち、地中海に向かう船舶に与えられたのはわずか505通であった。残りはアフリカ、カリブ海、アメリカ、ワイン諸島に向かう船に与えられました

British Online Archives の詳細お問い合わせは弊社まで



日本総代理店 **極東書店**

〒101-8672 東京都千代田区神田三崎町 2-7-10 帝都三崎町ビル

TEL: 03-3265-7531 FAX: 03-3556-3761 <https://www.kyokuto-bk.co.jp> E-mail: [info@kyokuto-bk.co.jp](mailto:info@kyokuto-bk.co.jp)